

Auf 154.6 Km 10 Schleusen ?

Name	Rhein-km	Schleusenabmessungen (m)	Fallhöhe (m)
Augst (CH)	155,50	110,00 × 11,45	4,63 bis 6,65
Birsfelden (CH)	163,43	187,50 × 11,45 und 180,00 × 11,45	5,91 bis 9,28
Kembs (F)	179,10	185,00 × 22,80 und 186,50 × 22,80	14,26
Ottmarsheim (F)	193,64	185,00 × 22,80 und 185,00 × 12,50	15,50
Fessenheim (F)	210,51	185,00 × 22,80 und 185,00 × 12,50	15,70
Vogelgrün (F)	224,54	185,00 × 22,80 und 185,00 × 12,50	12,30
Marckolsheim (F)	239,88	185,00 × 22,80 und 185,00 × 12,50	13,20
Rhinau (F)	256,15	185,00 × 22,80 und 185,00 × 12,50	13,30
Gerstheim (F)	272,23	185,00 × 22,80 und 185,00 × 12,50	11,75
Straßburg (F)	287,36	185,00 × 22,80 und 185,00 × 12,50	13,25
Gambsheim (F)	308,83	270,00 × 22,80 und 270,00 × 22,80	10,35
Iffezheim (D)	334,00	270,00 × 24,00 und 270,00 × 24,00	10,30

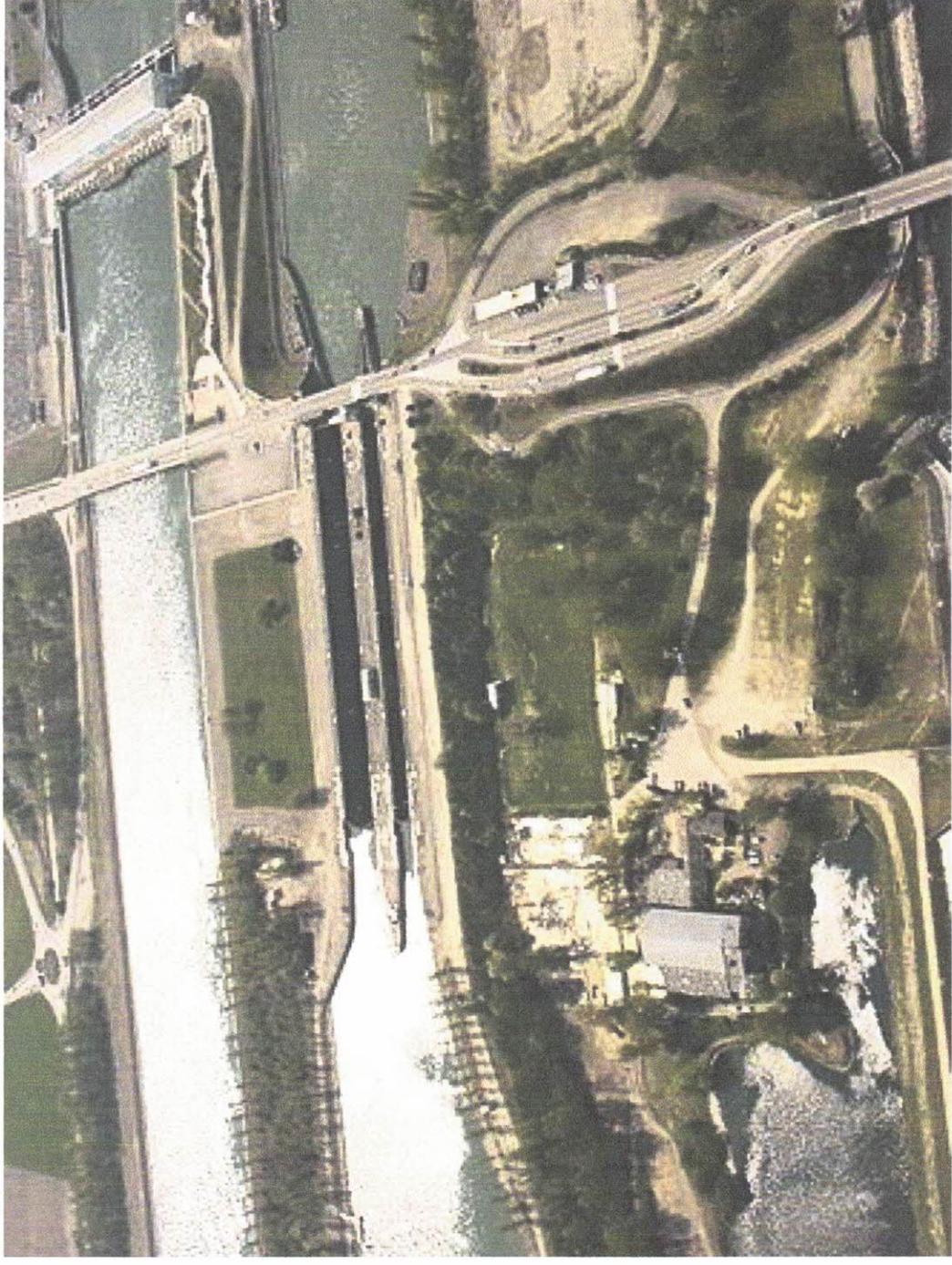
v 2018

ZEITAUFWAND BERGFABRT + TALFAHRT: 2 TAGE

17,5m Breite: Wie kommt dieses Schiff ins Hafenbecken 3?



Schleusen-Elend im Elsass macht Basler Rheinschiffahrt nervös



Tiefer Rheinpegel bremst Ölimport - Bund öffnet Diesel-Pflichtlager

Trockenheit

Tiefer Rheinpegel bremst Ölimport - Bund öffnet Diesel-Pflichtlager

18:42 Uhr 22.10.2018

18:51 Uhr 22.10.2018

Trockenheit hat den Rheinpegel derart sinken lassen, dass mangels Ölimporten Vorräte in der Schweiz knapp werden. Der Bund hat darum am Montag Diesel-Pflichtlager teilweise frei gegeben: 30'000 Kubikmeter dürfen verkauft werden.

Benzin teurer wegen tiefem Rheinstand und Trockenheit

<https://www.blick.ch/news/wirtschaft/container-schiffe-koennen-n...>

Normalerweise wird rund die Hälfte des Erdöls über den Rhein in die Schweiz importiert. «Mit steigenden Frachtpreisen versuchen die Importeure mehr auf die Schiene zu verlegen», sagt David Suchet, Leiter Kommunikation bei der Erdöl-Vereinigung. Allerdings sind die Kapazitäten nicht beliebig erweiterbar.

Auf den Benzinpreis hat dies merklichen Einfluss. Eine Tonne entspricht rund 1300 Litern Erdöl, bei 165 Franken Transportkosten macht das 12,7 Rappen pro Liter. Seit September ist das Benzin an der Zapfsäule deshalb ungefähr sechs Rappen teurer geworden.

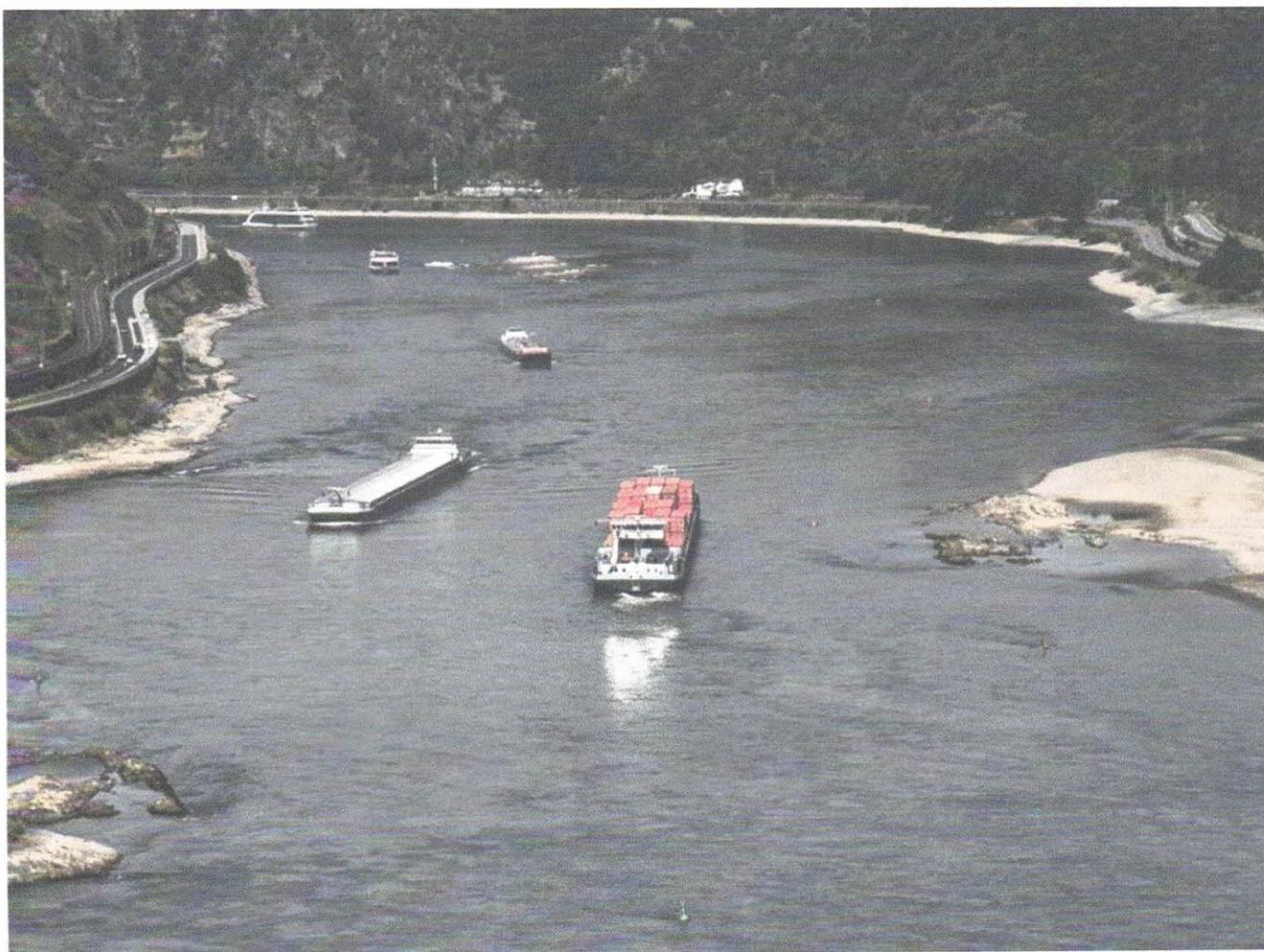


Foto: KEYSTONE/GEORGIOS KEFALAS

Das Hafenbecken 1 mit dem Containerterminal in Basel. (Archivbild)

So etwas habe er noch nie erlebt, sagt der Chef der Transportfirma Danser Schweiz, Heinz Amacker, gegenüber Radio SRF. Die acht Containerschiffe der Transportfirma stehen deswegen im Hafen.

Gemäss dem Beitrag der SRF-Nachrichten werden zehn Prozent der Güter via Rhein importiert. Nun müssen diese Güter auf die Schiene oder Strasse verlegt werden.

Laut André Auderset, Geschäftsführer der Schweizer Vereinigung für Schifffahrt und Hafenwirtschaft, ist die Strasse jedoch die teurere Variante. Zudem gebe es dort wenig Kapazitäten und es komme an der Grenze zwischen der Schweiz und Deutschland oft zu Stau.

Top Videos



[Luzern](#)

[Wohnungsbrand in Littau](#)

[Schweiz](#)

00:41



[Horror bei Tempo 410 km/h](#)

[Brems-Schirm streikt bei Dragster-Bolide!](#)

[Motorsport](#)

00:47



[Pressekonferenz in voller Länge](#)

[So will sich Federer den Basel-Titel holen](#)

[Tennis](#)



[Galaxus vs. Amazon](#)

[Migros will in Deutschland durchstarten](#)

[Schweiz](#)

01:03



Swissquote

PROMO

Swiss DOTS



UBS

PROMO

Der Weg zum Eigenheim -
so wird's...

Empfohlene Artikel

